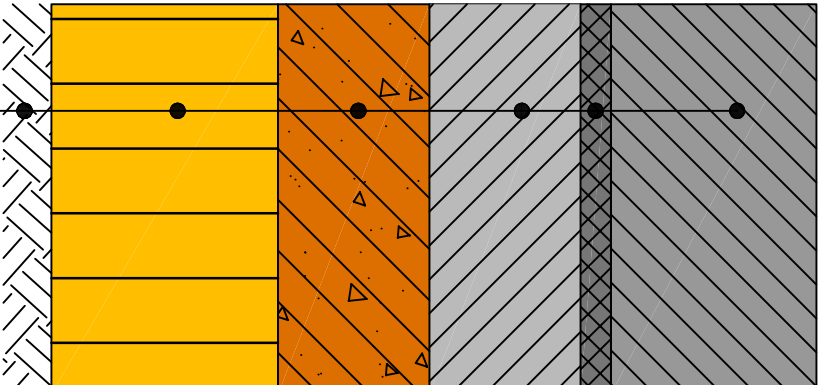
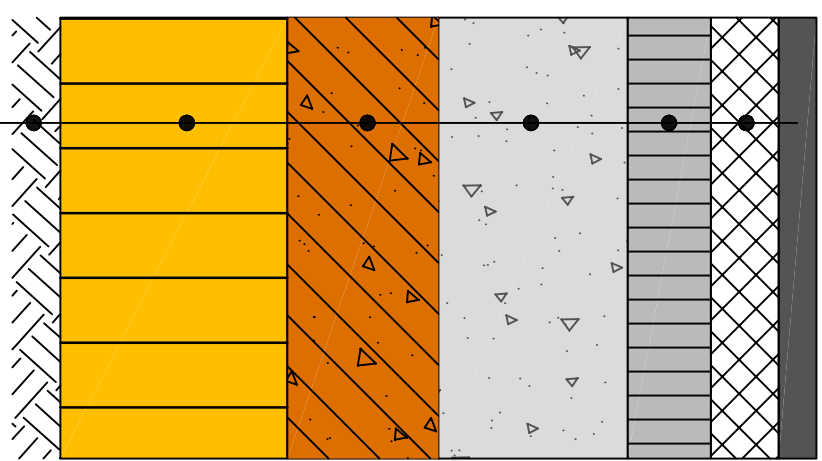


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PPS-1 oraz PPH

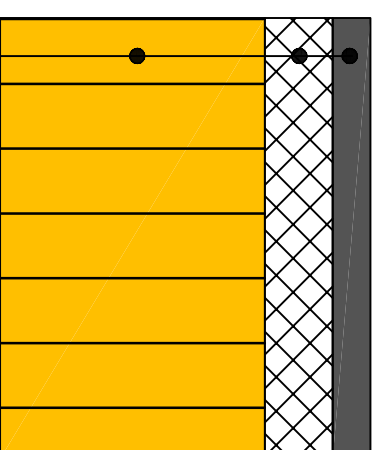
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DK A oraz DK E



Beton cementowy C35/45	h=27cm
Warstwa posłizgowca z betonu asfaltowego AC11S	h=4cm
Podbudowa z betonu cementowego C16/20	h=20cm
Grunt stabilizowany cementem R-2,5-5MPa	h=20cm
Warstwa mrozochronna: CBR \geq 30%, κ =81m/d	h=30cm
Zagęszczona podłoże gruntowe (grunt GI ₁ , E2 \geq 80MPa	



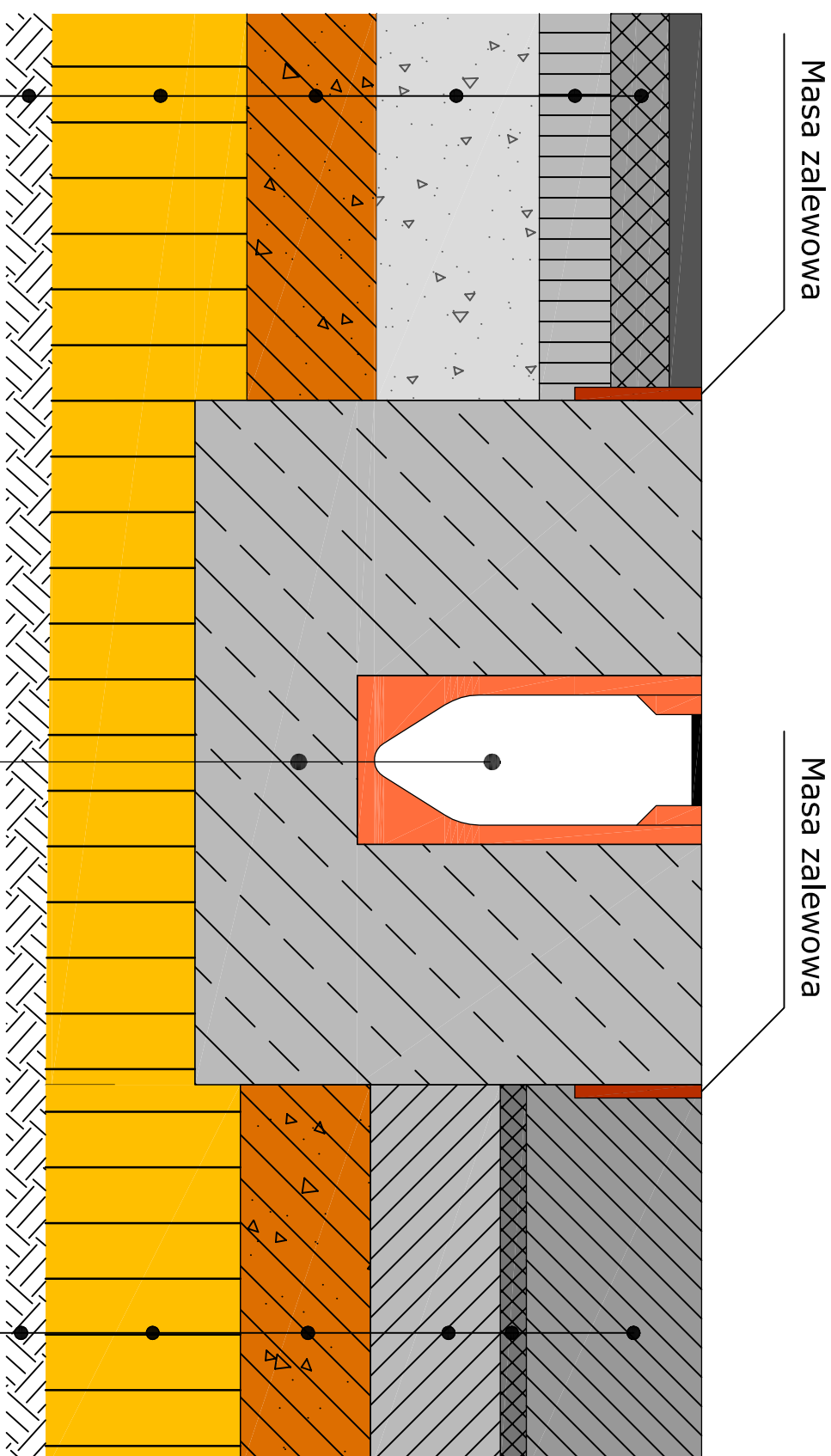
Warstwa ściereczna z betonu asfaltowego AC 11S	h=5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	h=9cm
Podbudowa z asfaltową z betonu asfaltowego AC16P	h=11cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5mm	h=25cm
Grunt stabilizowany cementem R=2,5-5MPa	h=20cm
Warstwa mrozochronna: CBR<30%, <8m/d	h=30cm
Zagęszczanie podłoża gruntu (grunt G11) E2>80MPa	



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	h=5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	h=9cm
Warstwa mrozoodchronna: CBR \geq 30%, k \geq 8m/d	h=35cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POBOCZA DK A oraz DK E

SZCZEGÓŁ WBDOWANIA ŚCIEKU KRYTEGO NA POŁĄCZENIU NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO I BETONU CEMENTOWEGO

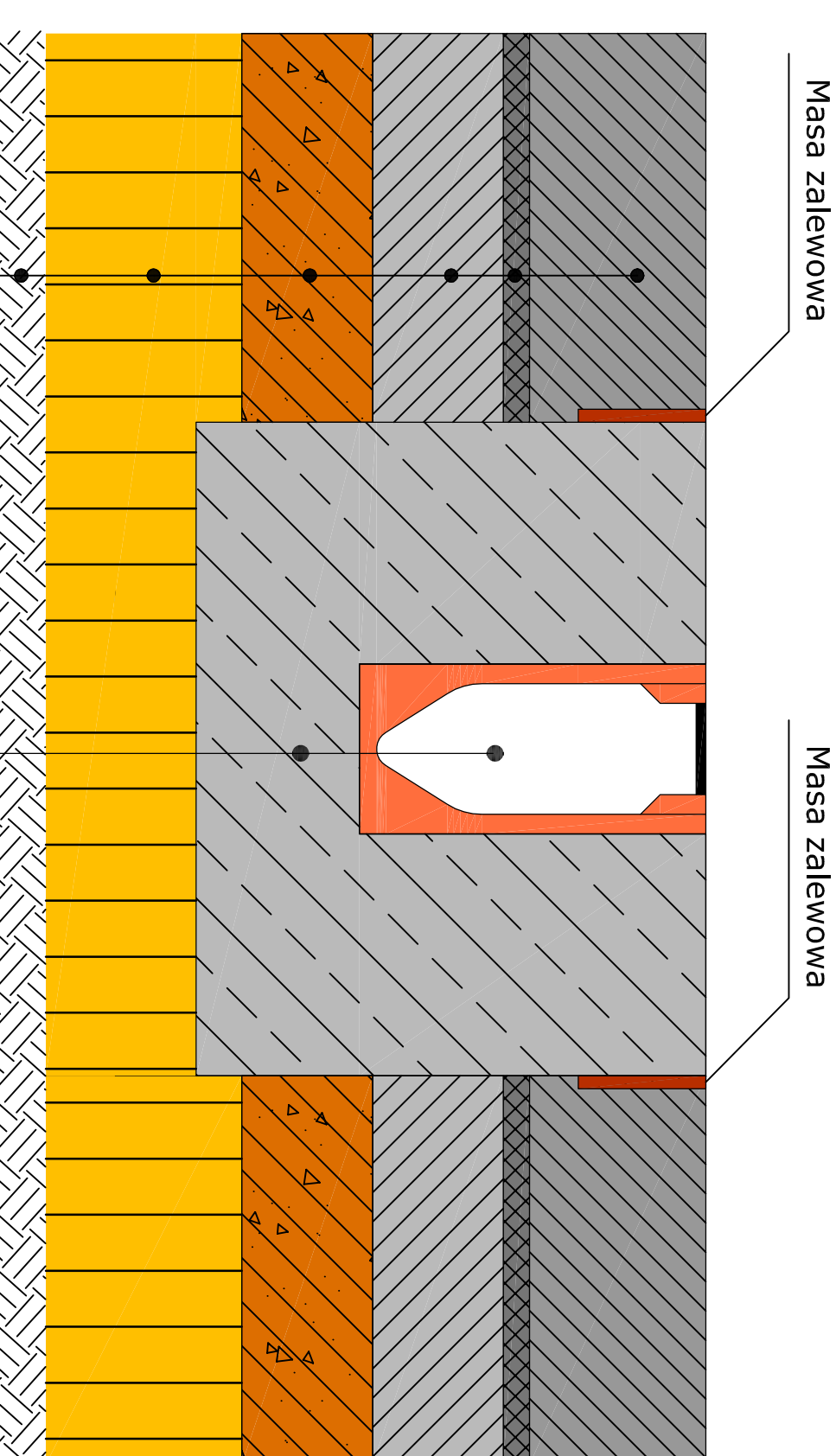


Warstwa szczerła z betonu asfaltowego AC 11S	h=5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	h=9cm
Podbudowa zaciśnięta z betonu asfaltowego AC16P	h=11cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, 0/31,5mm	h=25cm
Grunt stabilizowany cementem R=2,5-5MPa	h=20cm
Warstwa mrozochronna: CBR>30%, $\kappa \leq 8m/d$	h=30cm
Podłoże gruntowe	

Korytko ścieku krytego kl. F900, głębokość 40 cm, prefabrykowane

Beton cementowy C35/45	h=27cm
Warstwa posłigzowa z betonu asfaltowego AC11S	h=4cm
Podbudowa z betonu cementowego C16/20	h=20cm
Gruno stabilizowany cementem R=2,5-5MPa	h=20cm
Warstwa mrozoodpornna: GBR=30%, k _s ≥8m/d	h=30cm
Podłoże grunowe	

SZCZEGÓŁ WBUĐOWANIA ŚCIEKU KRYTEGO W NAWIERZCHNIĘ Z BETONU CEMENTOWEGO



Korytko ścieku krytego kl. F900, głębokość 40 cm, prefabrykowane
Beton zbrojony C35/45

$h=27\text{cm}$
$h=4\text{cm}$
$h=20\text{cm}$
$h=20\text{cm}$
$h=30\text{cm}$


Warstwa mrozochronna: $\text{CBR} \geq 30\%$, $k \geq 8 \text{ m/d}$	$h = 30 \text{ cm}$
---	---------------------

Podłoże gruntowe

Zamawiający

"WARMIA I MAZURY" Sp. z o.o.

ul. Szymanów 150, 12 - 100 Szczecino




Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych

POLCONSULT Sp. z o.o.

00 - 697 Warszawa, ul. Al. Jerozolimskie 53



Polconsult

Wzrost

Opis problemu

REGIONALNY PORT LOTNICZY OLSZTYN-MAZURY
 Warmia i Mazury Sp. z o.o. Szymanów 150, 12-100 Szczecino

Temat projektu

OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I ROZBUDOWEJ, PRZEBUDOWEJ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY

Temat projektu

PROJEKT BUDOWLANY

Temat projektu

TOM 2. CZĘŚĆ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

2.1 CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA

Temat projektu

PROJEKT BUDOWLANY

Przekroje konstrukcyjne lotniskowe

Przekroje konstrukcyjne lotniskowe

Brutto	Lotniskowa	Data	Nr umowy	Początek	Koniec	Nr projektu	Strona
Projektant	mgr inż. Ryszard Zaremba	08.2016	KBU 1-21-06-2/09			WPM.BZ.0812.7.20	
Projektant	mgr inż. Bartosz Graczyk	08.2016				(leżący w osi) PL-1095	
Projektant	mgr inż. Damian Tomaszewski	08.2016	MAZ/0005/POD/07				

1.1:

1.1: